

## **РЕЦЕНЗИЯ № 2**

**на статью «СОВРЕМЕННЫЕ МОРСКИЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ  
СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ БУИ»**

**автора: Д. Г. Левченко**

Содержание статьи четко структурировано, текст лаконичен и легко читается, рисунки и список литературы оформлены по правилам журнала. Рекомендую опубликовать с учетом небольших замечаний:

1) В разделе «Выводы», предлагаю вставить абзац о перспективах применения стабилизированного буйа из напряженного железобетона для размещения полезной хозяйственной нагрузки – технических средств навигации, ветрогенерации, радио и мобильной телефонной связи и др.

2) Смущает название «буй-лонжерон». В русскоязычной научной литературе мне удалось найти только одну Интернет-ссылку Лонжеронный буй – Spar buoy – Википедия (wiki5.ru) . Ни у В. Б. Вайсбанда, ни у Б. В. Шехватова таких названий я не встречал, хотя, может быть, не все работы удалось посмотреть. По энциклопедическому определению лонжерон – это основной силовой элемент конструкции инженерных сооружений (самолётов, автомобилей, мостов, кораблей и других). Это название, должно быть, относится к трубе, из которой сделаны корпуса буюв (рис. 1 и 5 статьи) или к составным частям рамы буюв (рис. 2 статьи). Название «буй-лонжерон» характеризует особенность конструкции, но не характеризует функциональную характеристику буйа, что мне представляется более важным. По сути же, речь идет о буюв-вехе. Конечно, это право автора использовать название «буй-лонжерон», но автор рискует быть не понятым.

3) Библиографические данные публикации Шехватова Б. В. (Океанографические буйи и буйковые лаборатории. Морская техника и оборудование: Справочник. 2011) – неточные. По Интернет-ссылке в списке литературы я не смог найти указание на то, что это справочник, там также нет сведений об издателе и числе страниц. Материал с похожим названием есть на сайте: <http://sea-technics.ru/oceanograficheskie-bui-i-buikovyie-laboratorii>.

**Подпись: Рецензент № 2. 13.09.2023.**

**От редакции:** рецензия была направлена редакцией авторскому коллективу.

**Ответ рецензенту № 2 на Рецензию от 13.09.2023 на статью Д. Г. Левченко  
«СОВРЕМЕННЫЕ МОРСКИЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ  
СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ БУИ»**

Благодарю Рецензента за внимательное прочтение статьи и ценные замечания. Соответствующие изменения в тексте выполнены зеленым цветом.

1) В раздел «Выводы» добавлен абзац о выгодах использования стабилизированных буюв железобетонной конструкции для выполнения полезных общехозяйственных нужд. Стр. 674-679.

2) По поводу названия «Буй-лонжерон».

Мне понятно определенное смущение Рецензента из-за этого названия. Оно не устоялось пока в нашей литературе, как и сами стабилизированные буйи в нашей практике. Здесь я следую за «первопроходцами» французами и американцами.

Википедия: Лонжерон (фр. longeron, от longer — идти вдоль) — основной силовой элемент конструкции многих инженерных сооружений.

Переводчик Google приводит аналог английскому понятию «spar buoy» русское – «лонжеронный буй», означающее «удлинённый буй» или «продолговатый буй», что соответствует форме буя. Другого названия, отражающего функции этого буя пока не предложено. В работах В. Б. Вайсбанда и Б. В. Шехватова рассматривается начальный этап развития таких буюв, когда само название «стабилизированный буй» определяло назначение, конструкцию и функции. К настоящему времени появились разновидности этих буюв.

С другой стороны, Буй-веха больше ассоциируется с сигнальными функциями, чем с функцией носителя сложной аппаратуры. Этот буй примерно сохраняет вертикальное положение на плаву, но следует за формой волн, т.е. не является стабилизированным.

Википедия: Веха — плавучий предостерегающий знак навигационной обстановки на морях, реках и озёрах.

Буй-веха переводится Google как «buoy milestone», что означает примерно «верстовой камень».

В связи с приведенными выше пояснениями, считаю, что «Буй-лонжерон» вполне приемлемый морской технический термин, аналог которого «spar buoy» широко используется в зарубежной печати. Своей относительной новизной в нашей литературе это название должно возбуждать любопытство и желание ознакомиться с содержанием.

3) Заменены прежние библиографические данные публикации «8 – Шехватов Б. В.» на предложенные Рецензентом, как более доступные в Интернете. *Стр. 705, 842.*

**С уважением, авторский коллектив. 18.09.2023.**

**От редакции:** ответ и доработанная версия статьи были направлены редакцией рецензенту.

## **Подтверждение Рецензента № 2 на публикацию:**

Здравствуйте.

Ознакомившись с ответом автора на замечания и с соответствующими исправлениями в рукописи, считаю, что статью следует опубликовать.

**Подпись. Рецензент № 2. 19.08.2023.**