

## **РЕЦЕНЗИЯ**

**на статью «К 65-ЛЕТИЮ 25-го РЕЙСА НИС «ВИТЯЗЬ» И 95-ЛЕТИЮ ЧЛЕНА-КОРРЕСПОНДЕНТА АН СССР КОНСТАНТИНА НИКОЛАЕВИЧА ФЕДОРОВА (1927–1988)»**

**авторского коллектива: А. И. Гинзбург, А. Г. Зацепин**

Наследнице советской науки – российской океанологии – по сей день по праву есть чем законно гордиться. Это и многочисленные, лучшие в мире исследовательские суда, первым флагманом которых был знаменитый «Витязь», открывший максимальную глубину океана. Это и лучшие в мире замечательные глубоководные обитаемые аппараты «Мир-1» и «Мир-2», позволившие обитателям Земли увидеть и побывать на борту лежащего на дне Атлантики легендарного «Титаника»! Это грандиозные по своему масштабу исследовательские программы типа «АТЛАНТЭКС», «МЕГАПОЛИГОН» и другие, им подобные, реализация которых позволила российским океанологам обнаружить и изучить реальную физическую, биологическую, химическую и геологическую структуру Мирового океана. Все это было задумано, создано и работает поныне в нашей науке благодаря благородному труду нескольких поколений российских океанологов, священную память о делах которых бережно хранят их благодарные потомки.

У меня, как свидетеля и участника тех далеких событий «золотой эпохи» отечественной океанологии, такие мысли невольно возникают при чтении рецензируемой рукописи данной статьи. Она посвящена двум исчерпывающе представленным в ней конкретным историческим моментам – биографии известного ученого (95-летие члена-корреспондента Академии наук К.Н. Федорова) и истории плаваний знаменитого судна (65-летие экспедиции 25-го рейса «Витязя», в которой он принимал участие). Я уверен, что содержание этой статьи, составленное и оформленное в живом и одновременно высокопрофессиональном стиле, непременно заинтересует всех без исключения ее читателей.

Мое единственное мелкое замечание: на стр. 10, строка 2 снизу, вместо «на причал» надо «к причалу».

**Статью следует опубликовать.**

**Подпись. Рецензент. 25.03.2022.**