

## **РЕЦЕНЗИЯ №2**

**на статью «Об усовершенствовании и дальнейшем развитии системы вертикального зондирования на ходу судна» авторского коллектива: Пака В.Т., Голенко М.Н., Кондрашов А.А., Корж А.О., Ландер М.Р., Облеухов С.Д., Подуфалов А.П.**

Рецензируемая статья вызывает большой интерес. В статье представлен действующий макет системы мультипараметрических зондирований морской среды на ходу судна. Эта разработка является революционной, поскольку позволяет проводить зондирования до придонного слоя моря. Благодаря использованию кабель-троса, есть возможность контролировать ход зондирования в режиме реального времени и фиксировать момент падения груза на дно. Система проста по составу и, насколько я понял, достаточно двух техников для контроля ее работы и проведения измерений. В таком режиме авторам удалось сделать рекордный 900 километровый разрез с 830 станциями (примерно раз в 7 минут) глубиной от 60 до 120 м за 4 суток. Быстрота выполнения разреза чрезвычайно важна для гидрологов, так как позволяет проводить квази-синхронную съемку доминирующих инерционных колебаний (на Балтике за инерционный период ~15 час судно, с которого выполняются зондирования, проходит 150 км, т.е. расстояние, превышающее на порядок радиус инерционных круговых движений с высокой скоростью 0.5 м/с).

К тексту статьи у меня нет серьезных замечаний. В статье есть печатки, в частности в тексте перепутаны рис. 3а и 3в. Перечисляю состав системы (строки 97- 100) нужно использовать только буквенные или только цифровые обозначения. Также в тексте надо единообразно использовать обозначение температуры воды  $T$ , а не  $t$ . Все переменные должны быть написаны наклонным шрифтом.

Нужно переделать рисунки 4, 5, 6. Первые два – мелкие низкого разрешения и плохо читаются. На рисунке 5 цвет кривых не соответствует цвету горизонтальных осей переменных. На рисунках 4-6 оси должны быть подписаны по-русски.

После устранения вышеуказанных мелких замечаний статью можно публиковать без повторного рецензирования.

**Подпись: Рецензент №2 30.09.2020.**

+++++

**Ответ рецензенту №2 на Рецензию от 30.09.2020 на статью авторского коллектива: Пака В.Т., Голенко М.Н., Кондрашов А.А., Корж А.О., Ландер М.Р., Облеухов С.Д., Подуфалов А.П.: «Об усовершенствовании и дальнейшем развитии системы вертикального зондирования на ходу судна»**

**Рецензент:** *В статье есть опечатки, в частности в тексте перепутаны рис. 3а и 3в.*

**Ответ:** Исправлено!

**Рецензент:** *Перечисляя состав системы (строки 97- 100), нужно использовать только буквенные или только цифровые обозначения.*

**Ответ:** Исправлено!

**Рецензент:** *Также в тексте надо единообразно использовать обозначение температуры воды  $T$ , а не  $t$ .*

**Ответ:** Исправлено!

**Рецензент:** *Все переменные должны быть написаны наклонным шрифтом.*

**Ответ:** Исправлено!

**Рецензент:** *Нужно переделать рисунки 4, 5, 6. Первые два – мелкие низкого разрешения и плохо читаются. На рисунке 5 цвет кривых не соответствует цвету горизонтальных осей переменных. На рисунках 4-6 оси должны быть подписаны по-русски.*

**Ответ:** Исправлено!

От имени всех авторов выражаю искреннюю благодарность Рецензенту за высокую оценку нашей работы и весьма полезные замечания и надеюсь, что внесенные исправления его удовлетворят.

**С уважением, Авторский коллектив. 18.10.2020.**

+++++

**Подтверждение Рецензента №2 на публикацию:**

Подтверждаю, что статья про вертикальное зондирование на ходу судна может быть принята к публикации в журнале "ОИ".

**Подпись. Рецензент №2. 12.10.2020.**