

РЕЦЕНЗИЯ №1

на статью «Об усовершенствовании и дальнейшем развитии системы вертикального зондирования на ходу судна» авторского коллектива: Пака В.Т., Голенко М.Н., Кондрашов А.А., Корж А.О., Ландер М.Р., Облеухов С.Д., Подуфалов А.П.

Работа посвящена обзору и результатам эксплуатации, разработанной авторами, системы зондирования на ходу судна. В целом содержание статьи соответствует профилю журнала, а научно-теоретический уровень выполненных исследований находится на высоком уровне. Представленную работу можно рекомендовать к публикации в журнале «Океанологические исследования» с учётом следующих замечаний:

1) В обзорной части работы отмечены только две аналогичные системы, однако существует несколько коммерчески доступных систем, например:

Furlong A. et al. The Moving Vessel Profiler (MVP)-a Rapid Environmental Assessment Tool for the collection of water column profiles and sediment classification. – Defence R and D Canada-Atlantic Dartmouth, NS Canada, 2006.

Roman C. et al. The Wire Flyer towed profiling system //Journal of Atmospheric and Oceanic Technology. – 2019. – Т. 36. – №. 2. – С. 161-182.

2) Переведенное название работы на английский язык содержит ошибку: “profer”. Кроме того, для аналогичных систем в англоязычной литературе существует специальный термин «Moving Vessel Profiler (MVP)».

3) Рисунок 4 крайне плохого качества, из-за этого подписи осей на рис. 4а и легенду на рис. 4в невозможно прочитать. Также рисунки 3 и 5 на фоне остальных выглядят пережатыми.

5) Литература в работе пронумерована не в порядке появления ссылок в тексте. Возможно у редколлегии есть рекомендации, согласно которым авторы её пронумеровали.

6) Стилистические и грамматические исправления приведены в качестве комментариев в PDF документе.

7) Достаточно спорным остался вопрос динамических характеристик измерительных каналов примененного авторами зонда при его погружении и подъеме. Особенно промываемость датчиков. Обычно при таких скоростях движения применяются зонды с помпой (напр. SeaBird). Возможно, производитель зондов OS310 компания Idronaut S.r.l. использует какие-либо алгоритмические способы коррекции динамических погрешностей измерительных каналов, тогда все замечательно при расчёте солёности и плотности.

Подпись. Рецензент №1. 16.09.2020.

+++++

Ответ рецензенту №1 на Рецензию от 16.09.2020 на статью авторского коллектива: Пака В.Т., Голенко М.Н., Кондрашов А.А., Корж А.О., Ландер М.Р., Облеухов С.Д., Подуфалов А.П.:

«Об усовершенствовании и дальнейшем развитии системы вертикального зондирования на ходу судна»

Уважаемый рецензент! Авторы благодарят рецензента за его конструктивные и полезные замечания. Доработанная статья прилагается.

С уважением, Авторский коллектив. 23.09.2020.

+++++

Подтверждение Рецензента №1 на публикацию:

Здравствуйтесь.

Все мои предложения и рекомендации учтены, поэтому считаю, что статью можно публиковать в текущей редакции.

Подпись. Рецензент №1. 12.10.2020.