

НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЛЕДОКОЛ «ИВАН ПАПАНИН»

Свиридов С.А.

*Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН,
Москва, 117997, Россия, Нахимовский проспект, д.36,
e-mail: svi@ocean.ru*

Статья поступила в редакцию 28.10.2019, одобрена к печати 27.11.2019

К 125-летию Ивана Дмитриевича Папанина (26.11.1894 г.) в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» 25 октября 2019 г. спущен на воду уникальный научный военный корабль «Иван Папанин» длиной 110 метров и водоизмещением около 9000 т. Как наш знаменитый полярник, установивший на севере первую станцию СП-1 и дрейфовавший во льдах Арктики, он тоже стал первым в нашей стране среди ледоколов нового типа, которых в России еще не строили. Это не просто ледокол, но еще буксир и патрульный корабль – ледокол «Иван Папанин» является универсальным судном ледового класса Arc7 и предназначен для выполнения разных гражданских и оборонных задач: проводить суда, перевозить грузы, участвовать в спасательных операциях и научных исследованиях, при этом он боевой корабль и грозный пограничник, может дать отпор любым нарушителям покоя на севере. Он отличается высокой надежностью, резервированием главных двигателей, в нем применена система электродвижения, винты фиксированного шага, чтобы система работала в условиях Арктики надежно и долго. Кроме этого, корабль оснащен современными средствами связи и навигации. Место работы – Арктика, которой И.Д. Папанин отдал все свои силы и всего себя.

Ключевые слова: Ледокол «Иван Папанин», Папанин Иван Дмитриевич, северный морской путь



Фото 1. И.Д. Папанин,
1894–1986 гг.

25 октября на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония спуска на воду головного патрульного корабля «Иван Папанин», названного в честь легендарного исследователя севера и организатора науки, адмирала И.Д. Папанина (фото 1). Проект 23550, по которому строится судно, разработан в ЦМКБ «Алмаз». Это первый головной корабль, который был заложен на верфи в 2016 г. Кроме него предусмотрена закладка второго корабля ледового класса в 2020 г., который также будет носить имя нашего ученого – океанолога, известного полярника, бывшего офицера императорского военно-морского флота, в последствии инженер-контр-адмирала советского военно-морского флота, Николая Николаевича Зубова. Эти суда

относятся к уникальному для нашего флота классу универсальных патрульных кораблей арктической зоны и предназначены для работы в суровых арктических условиях, имеют современное ходовое оборудование. Главная энергоустановка корабля состоит из четырех дизель-генераторов 28-9ДГ коломенского производства мощностью по 3,5 МВт. Концерн «Русэлпром» поставил гребные электромоторы мощностью по 6,3 МВт. Движение корабля обеспечивается двумя такими моторами, вращающими два винта. Судно оснащено носовым подруливающим устройством. Главная энергоустановка обеспечивает скорость хода до 18 узлов и максимальную дальность плавания около 10 тыс. миль. Район не ограничен. Автономность плавания 60 суток. Корабль способен справиться практически с двухметровыми льдами (фото 2).



Фото 2. 25.10.2019 г. спущен на воду ледокол «Иван Папанин», фотография с ресурса <https://en.topwar.ru>

Литература

«Иван Папанин» и проект 23550. Военный корабль для мирной работы. <https://en.topwar.ru/164104-ivan-papanin-i-proekt-23550-voennyj-korabl-dlya-mirnoj-raboty.html>. (Дата обращения: 28.10.2019).
Новый российский боевой ледокол «Иван Папанин» встанет на страже Арктики. 2019. <https://comandir.com/2019/10/28/305881-ivan-papanin-rastorgnis-lyod-pred-stalyu-ledokola.html>. (Дата обращения: 28.10.2019).

THE NEW RUSSIAN COMBAT ICEBREAKER “IVAN PAPANIN”

Sviridov S.A.

*Shirshov Institute of Oceanology, Russian Academy of Sciences,
36 Nahimovskiy prospekt, Moscow, 117997, Russia, e-mail: svi@ocean.ru*
Submitted 28.10.2019, accepted 26.11.2019

In honor of Ivan D. Papanin, on the occasion of his 125th anniversary, on October 25, 2019, a unique scientific military ship “Ivan Papanin”, 110 meters long and displacement is 9000 tons, was launched in St. Petersburg. Like the famous polar explorer, one of the pioneers of the Arctic, the vessel will also be the first, since such icebreakers have not yet been built in Russia, because this is not just an icebreaker, but also a tugboat and a patrol ship. The icebreaker “Ivan Papanin” is designed to perform various civilian and defense tasks: navigate ships, transport cargo, participate in rescue operations and scientific research. As a warship and formidable border guard, the ship can repulse any troublemakers in the North. It is characterized by high reliability, redundancy of the main engines, the use of an electric propulsion system, fixed-pitch propellers, so that the system operates reliably and for a long time. In addition, the ship is equipped with modern communications and navigation systems. Place of work – Arctic, which I.D. Papanin devoted all of himself. The area is not limited. Autonomy of swimming is 60 days. The ship is able to cope with two-meter ice.

Keywords: Icebreaker “Ivan Papanin”, Papanin Ivan Dmitrievich, Northern Sea Route

References

- “Ivan Papanin” and the 23550 project. Warship for peace work. <https://en.topwar.ru/164104-ivan-papanin-i-proekt-23550-voennyj-korabl-dlya-mirnoj-raboty.html>, (Last access: 28.10.2019).
- The new Russian combat icebreaker “Ivan Papanin” will guard the Arctic, 2019, <https://comandir.com/2019/10/28/305881-ivan-papanin-rastorgnis-lyod-pred-stalyu-ledokola.html>, (Last access: 28.10.2019).

АВТОРСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

- | | | | |
|-----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| Абызова Г.А. | 62 | Abyzova G.A. | 62 |
| Бышев В.И. | 237 | Byshev V.I. | 237 |
| Воробьева Ю.В. | 202 | Chechko V.A. | 177 |
| Гебрук А.В. | 185 | Demina L.L. | 62 |
| Гонтарев С.В. | 143 | Farmer L. | 53 |
| Городницкий А.М. | 106, 195 | Gebruk A.V. | 185 |
| Демина Л.Л. | 62 | Gontarev S.V. | 143 |
| Иванов В.В. | 161 | Gorodnitskiy A.M. | 106, 195 |
| Ивлев А.А. | 76 | Ivanov V.V. | 161 |
| Калинина О.Ю. | 53 | Ivlev A.A. | 76 |
| Копелевич О.В. | 242 | Kalinina O.Yu. | 53 |
| Коротаев В.Н. | 161 | Kopelevich O.V. | 242 |
| Коуэн А. | 53 | Korotaev V.N. | 161 |
| Леонов А.В. | 88 | Kowan A. | 53 |
| Либина Н.В. | 185 | Leonov A.V. | 88 |
| Мосеев Д.С. | 32 | Libina N.V. | 222 |
| Мысливец В.И. | 161 | Moseev D.S. | 32 |
| Нерсесов Б.А. | 152 | Myslivets V.I. | 161 |
| Пака В.Т. | 177 | Nersesov B.A. | 152 |
| Пальшин Н.А. | 195 | Paka V.T. | 177 |
| Писарев С.В. | 5, 185 | Pal'shin N.A. | 195 |
| Пищальник В.М. | 88 | Pisarev S.V. | 5, 185 |
| Подуфалов А.П. | 177 | Pishchal'nik V.M. | 88 |
| Попов К.В. | 106, 185, 202 | Podufalov A.P. | 177 |
| Поротов А.В. | 161 | Popov K.V. | 106, 202, 222 |
| Пронин А.А. | 161 | Porotov A.V. | 161 |
| Рейхард Л.Е. | 53 | Pronin A.A. | 161 |
| Римский-Корсаков Н.А. | 161 | Reichard L.E. | 53 |
| Родионов А.А. | 237 | Rimsky-Korsakov N.A. | 161 |
| Романюк В.А. | 88 | Rodionov A.A. | 237 |
| Сапожников Ф.В. | 53 | Romanyuk V.A. | 88 |
| Свиридов С.А. | 195, 248 | Sapozhnikov Ph.V. | 53 |
| Соколова Е.А. | 128 | Shishkina N.A. | 106, 185, 195 |
| Соловьев Б.А. | 53 | Sokolova E.A. | 128 |
| Соломатин С.В. | 88 | Solomatin S.V. | 88 |
| Соломатина А.С. | 62 | Solomatina A.S. | 62 |
| Трусков П.А. | 88 | Solovjov B.A. | 53 |
| Ушакова М.Г. | 185, 202 | Sviridov S.A. | 195, 248 |
| Фармер Л. | 53 | Truskov P.A. | 88 |
| Чечко В.А. | 177 | Ushakova M.G. | 202, 222 |
| Шишкина Н.А. | 106, 185, 195 | Vorob'eva Yu.V. | 202 |

