© Свиридов С.А., 2019, Океанологические исследования, 2019, Том 47, № 4, С. 248–250

УДК 551.5: 551.46: 629.564.7 DOI: 10.29006/1564-2291.JOR-2019.47(4).19

НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЛЕДОКОЛ «ИВАН ПАПАНИН»

Свиридов С.А.

Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН,
Москва, 117997, Россия, Нахимовский проспект, д.36,
e-mail: svi@ocean.ru

Статья поступила в редакцию 28.10.2019, одобрена к печати 27.11.2019

К 125-летию Ивана Дмитриевича Папанина (26.11.1894 г.) в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» 25 октября 2019 г. спущен на воду уникальный научный военный корабль «Иван Папанин» длиной 110 метров и водоизмещением около 9000 т. Как наш знаменитый полярник, установивший на севере первую станцию СП-1 и дрейфовавший во льдах Арктики, он тоже стал первым в нашей стране среди ледоколов нового типа, которых в России еще не строили. Это не просто ледокол, но еще буксир и патрульный корабль – ледокол «Иван Папанин» является универсальным судном ледового класса Arc7 и предназначен для выполнения разных гражданских и оборонных задач: проводить суда, перевозить грузы, участвовать в спасательных операциях и научных исследованиях, при этом он боевой корабль и грозный пограничник, может дать отпор любым нарушителям покоя на севере. Он отличается высокой надежностью, резервированием главных двигателей, в нем применена система электродвижения, винты фиксированного шага, чтобы система работала в условиях Арктики надежно и долго. Кроме этого, корабль оснащен современными средствами связи и навигации. Место работы – Арктика, которой И.Д. Папанин отдал все свои силы и всего себя.

Ключевые слова: Ледокол «Иван Папанин», Папанин Иван Дмитриевич, северный морской путь

Фото 1. И.Д. Папанин, 1894–1986 гг.

25 октября на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония спуска на воду головного патрульного корабля «Иван Папанин», названного в честь легендарного исследователя севера и организатора науки, адмирала И.Д. Папанина (фото 1). Проект 23550, по которому строится судно, разработан в ЦМКБ «Алмаз». Это первый головной корабль, который был заложен на верфи в 2016 г. Кроме него предусмотрена закладка второго корабля ледового класса в 2020 г., который также будет носить имя нашего ученого – океанолога, известного полярника, бывшего офицера императорского военно-морского флота, в последствии инженер-контр-адмирала советского военно-морского флота, Николая Николаевича Зубова. Эти суда

относятся к уникальному для нашего флота классу универсальных патрульных кораблей арктической зоны и предназначены для работы в суровых арктических условиях, имеют современное ходовое оборудование. Главная энергоустановка корабля состоит из четырех дизель-генераторов 28-9ДГ коломенского производства мощностью по 3,5 МВт. Концерн «Русэлпром» поставил гребные электромоторы мощностью по 6,3 МВт. Движение корабля обеспечивается двумя такими моторами, вращающими два винта. Судно оснащено носовым подруливающим устройством. Главная энергоустановка обеспечивает скорость хода до 18 узлов и максимальную дальность плавания около 10 тыс. миль. Район не ограничен. Автономность плавания 60 суток. Корабль способен справиться практически с двухметровыми льдами (фото 2).

Фото 2. 25.10.2019 г. спущен на воду ледокол «Иван Папанин», фотография с ресурса https://en.topwar.ru

Литература

«Иван Папанин» и проект 23550. Военный корабль для мирной работы. https://en.topwar.ru/164104-ivan-papanin-i-proekt-23550-voennyj-korabl-dlja-mirnoj-raboty.html. (Дата обращения: 28.10.2019).

Новый российский боевой ледокол «Иван Папанин» встанет на страже Арктики. 2019. https://comandir.com/2019/10/28/305881-ivan-papanin-rastorgnis-lyod-pred-stalyu-ledokola.html. (Дата обращения: 28.10.2019).

THE NEW RUSSIAN COMBAT ICEBREAKER "IVAN PAPANIN"

Sviridov S.A.

Shirshov Institute of Oceanology, Russian Academy of Sciences,
36 Nahimovskiy prospekt, Moscow, 117997, Russia, e–mail: svi@ocean.ru
Submitted 28.10.2019, accepted 26.11.2019

In honor of Ivan D. Papanin, on the occasion of his 125th anniversary, on October 25, 2019, a unique scientific military ship "Ivan Papanin", 110 meters long and displacement is 9000 tons, was launched in St. Petersburg. Like the famous polar explorer, one of the pioneers of the Arctic, the vessel will also be the first, since such icebreakers have not yet been built in Russia, because this is not just an icebreaker, but also a tugboat and a patrol ship. The icebreaker "Ivan Papanin" is designed to perform various civilian and defense tasks: navigate ships, transport cargo, participate in rescue operations and scientific research. As a warship and formidable border guard, the ship can repulse any troublemakers in the North. It is characterized by high reliability, redundancy of the main engines, the use an electric propulsion system, fixed-pitch propellers, so that the system operates reliably and for a long time. In addition, the ship is equipped with modern communications and navigation systems. Place of work – Arctic, which I.D. Papanin devoted all of himself. The area is not limited. Autonomy of swimming is 60 days. The ship Is able to cope with two-meter ice.

Keywords: Icebreaker "Ivan Papanin", Papanin Ivan Dmitrievich, Northern Sea Route

References

"Ivan Papanin" and the 23550 project. Warship for peace work. https://en.topwar.ru/164104-ivan-papanin-i-proekt-23550-voennyj-korabl-dlja-mirnoj-raboty.html, (Last access: 28.10.2019).

The new Russian combat icebreaker "Ivan Papapnin" will guard the Arctic, 2019, https://comandir.com/2019/10/28/305881-ivan-papanin-rastorgnis-lyod-pred-stalyu-ledokola.html, (Last access: 28.10.2019).

АВТОРСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

Абызова Г.А. 62
Бышев В.И. 237
Воробьева Ю.В. 202
Гебрук А.В. 185
Гонтарев С.В. 143
Городницкий А.М. 106, 195
Демина Л.Л. 62
Иванов В.В. 161
Ивлев А.А. 76
Калинина О.Ю. 53
Копелевич О.В. 242
Коротаев В.Н. 161
Коуэн А. 53
Леонов А.В. 88
Либина Н.В. 185
Мосеев Д.С. 32
Мысливец В.И. 161
Нерсесов Б.А. 152
Пака В.Т. 177
Пальшин Н.А. 195
Писарев С.В. 5, 185
Пищальник В.М. 88
Подуфалов А.П. 177
Попов К.В. 106, 185, 202
Поротов А.В. 161
Пронин А.А. 161
Рейхард Л.Е. 53
Римский-Корсаков Н.А. 161
Родионов А.А. 237
Романюк В.А. 88
Сапожников Ф.В. 53
Свиридов С.А. 195, 248
Соколова Е.А. 128
Соловьев Б.А. 53
Соломатин С.В. 88
Соломатина А.С. 62
Трусков П.А. 88
Ушакова М.Г. 185, 202
Фармер Л. 53
Чечко В.А. 177
Шишкина Н.А. 106, 185, 195

Abyzova G.A. 62
Byshev V.I. 237
Chechko V.A. 177
Demina L.L. 62
Farmer L. 53
Gebruk A.V. 185
Gontarev S.V. 143
Gorodnitskiy A.M. 106, 195
Ivanov V.V. 161
Ivlev A.A. 76
Kalinina O.Yu. 53
Kopelevich O.V. 242
Korotaev V.N. 161
Kowan A. 53
Leonov A.V. 88
Libina N.V. 222
Moseev D.S. 32
Myslivets V.I. 161
Nersesov B.A. 152
Paka V.T. 177
Pal’shin N.A. 195
Pisarev S.V. 5, 185
Pishchal’nik V.M. 88
Podufalov A.P. 177
Popov K.V. 106, 202, 222
Porotov A.V. 161
Pronin A.A. 161
Reichard L.E. 53
Rimsky-Korsakov N.A. 161
Rodionov A.A. 237
Romanyuk V.A. 88
Sapozhnikov Ph.V. 53
Shishkina N.A. 106, 185, 195
Sokolova E.A. 128
Solomatin S.V. 88
Solomatina A.S. 62
Solovjov B.A. 53
Sviridov S.A. 195, 248
Truskov P.A. 88
Ushakova M.G. 202, 222
Vorob’eva Yu.V. 202