

РЕЦЕНЗИЯ № 1

на статью **«ПРИМЕНЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО БЕЗЭКИПАЖНОГО КАТЕРА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОДВОДНЫХ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

авторского коллектива: **А. И. Вялышев, А. А. Долгов, С. В. Дунчевская, С. В. Зиновьев, В. О. Муравья, Д. В. Полторанов, Ф. К. Тузов**

В статье рассматриваются возможности и перспективы использования безэкипажных катеров для поиска, обследования и мониторинга подводных потенциально опасных объектов, затопленных в водоемах на территории России и в ее территориальных водах. Анализируются возможности применения безэкипажных катеров, в том числе малоразмерных, для работ с подводными потенциально опасными объектами в водоемах со сложными гидрологическими условиями (малые глубины, стесненность акватории и др.). Актуальность вопросов, рассматриваемых в статье, не вызывает сомнений, во-первых, в силу современных тенденций применения беспилотных устройств в различных сферах человеческой деятельности, во-вторых, из-за большого количества различных потенциально опасных объектов, затопленных на территории России, в-третьих, благодаря необходимости снизить человеческие риски при работе с особо опасными объектами в подводной среде. Безусловными достоинствами статьи являются выполненный авторами подробный обзор существующих на сегодняшний день методик применения бээкипажных катеров, в том числе в совокупности с телеуправляемыми необитаемыми подводными аппаратами, а также обзор оборудования, которое может быть установлено на таких катерах.

Недостатком статьи, на мой взгляд, является практически полное отсутствие обсуждения вопросов, связанных с управлением одиночным бээкипажным катером и группой таких катеров, в том числе вопросов взаимодействия таких катеров в группе.

Согласно ГОСТ 7.32-2017, пункт 5.10.2, ссылки на документы из списка использованных источников оформляются арабскими цифрами в квадратных скобках.

Построчные замечания по тексту статьи:

1. *Строки 3, 12, 18:* В тексте «без экипажные» – надо «безэкипажные», как общепринятое.

2. *Строка 64:* В тексте «где судоходство не возможно» – надо «где судоходство невозможно».

3. *Строка 88:* В тексте «Последующие целенаправленные исследований» – надо «Последующие целенаправленные исследования»

4. *Строка 111: В подписи под рис. 1:* 1 – штанга антенны эхолота, навигационный эхолот-картплоттер. Надо: 1 – штанга антенны эхолота, 2 – навигационный эхолот-картплоттер.

5. *Строка 112: В подписи под рис. 1:* 4 – бензо-электрический генератор. Надо: 4 – бензоэлектрический генератор.

6. *Строки 105, 119:* Использована аббревиатура КНС, расшифровка которой приведена только в строке 149.

7. *Строка 165:* Непонятно, как безэкипажный катер может эффективно функционировать «на бережных, гидротехнических сооружениях (ГТС) и скалистых берегах».

8. *Строки 191–193:* В тексте: «Эти БЭК имеют возможность развития по двум направлениям: увеличением габаритов, скорости, грузоподъемности, мореходности и автономности, а также расширением спектра полезной нагрузки». Надо «Эти БЭК имеют возможность развития по двум направлениям: увеличения габаритов, скорости, грузоподъемности, мореходности и автономности, а также расширения спектра

полезной нагрузки». На мой взгляд, лучше «Эти БЭК перспективны с точки зрения развития по двум направлениям...».

9. *Строка 214:* В тексте «с причалов, набережных, пирсов с борта судов». Нужна запятая после «пирсов».

10. *Строка 331:* В тексте «Использование без экипажных катеров» – надо «Использование безэкипажных катеров».

11. *В Таблице 1* нет расшифровки аббревиатуры БШПД (беспроводной широкополосный доступ).

Резюме. После доработки и устранения приведенных выше замечаний статья «Применение многофункционального без экипажного катера для исследования подводных потенциально опасных объектов» может быть принята в печать.

Подпись. Рецензент № 1. 23.09.2025.

От редакции: рецензия была направлена авторскому коллективу.

Ответ рецензенту № 1 на Рецензию от 23.09.2025 на статью авторского коллектива: А. И. Вялышев, А. А. Долгов, С. В. Дунчевская, С. В. Зиновьев, В. О. Муравья, Д. В. Полторанов, Ф. К. Тузов «ПРИМЕНЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО БЕЗЭКИПАЖНОГО КАТЕРА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОДВОДНЫХ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ»

Благодарим Вас за рецензирование нашей статьи «Применение многофункционального безэкипажного катера для исследования подводных потенциально опасных объектов». Ваши замечания и рекомендации являются ценным вкладом в улучшение качества нашей работы. Мы внимательно рассмотрели все высказанные замечания и подготовили ответ, в котором постарались учесть все ваши рекомендации.

1. Ссылки на использованные источники оформлялись в соответствии с Правилами оформления статей в журнал «Океанологические исследования», которые доступны на сайте журнала: https://jor.ocean.ru/public/doc/Author_guidelines_rus.pdf, где указано, что «Ссылки на литературу в тексте статьи даются в круглых скобках с указанием фамилии автора (авторов) и года публикации».

2. Все Ваши построчные замечания и рекомендации были учтены при внесении правок.

3. В пункте 7 была отмечена неясность формулировки предложения на строке 165. Предложение переформулировали, чтобы было понятнее, что имеется в виду.

С уважением, авторский коллектив. 06.11.2025.

От редакции: ответ и доработанная версия статьи были направлены редакцией рецензенту.

Подтверждение Рецензента № 1 на публикацию:

Здравствуйте.

Я внимательно прочитал доработанный текст статьи «Применение многофункционального безэкипажного катера для исследования подводных потенциально опасных объектов» и ответы авторов на мои замечания.

Считаю, что в доработанном виде статья «Применение многофункционального безэкипажного катера для исследования подводных потенциально опасных объектов» может быть принята в печать.

Подпись. Рецензент № 1. 10.11.2025.