

РЕЦЕНЗИЯ

на статью «**ВETERАНЫ-ОКЕАНОЛОГИ ВСПОМИНАЮТ ВОЙНУ. К 80-летию ПОБЕДЫ**»

автора: А. В. Хортов

Рукопись посвящена памяти двух ветеранов ВОВ – Александра Петровича Лисицына и Глеба Борисовича Удинцева, которые героически прошли через все ужасы войны, чудом уцелели и в мирное время посвятили себя океанологии. Автор приводит интересные факты и подробности из военной жизни этих выдающихся ученых, которые в возрасте 18 лет ушли защищать свою страну и совершили много героических поступков. Используя формат беседы, автору удалось передать не только хроникальные подробности военных действий, в которых участвовали эти героические люди, но и показать их эмоциональную оценку событиям тех лет.

Рукопись следует опубликовать после небольшой доработки:

- Рекомендую сократить фрагменты, которые не имеют прямого отношения к А. П. Лисицыну и Г. Б. Удинцеву и явно перегружают текст, например, строки 505–557 (вместе с рис. 10).
- В режиме редактирования мною вставлены некоторые пометки и замечания:

Стр. 34–35: исправить на «работал в Институте океанологии им. П.П. Ширинова РАН с 1949 г. до последнего дня жизни».

Стр. 53: удалить «Хортов».

Стр. 69: исправить на «Лисицын».

Стр 95: исправить на «побъём».

Стр. 100: удалить «Примечание автора».

Стр. 154: исправить на «Лисицын».

Стр. 160–161: изменить на «...,которых при попадании в плен немцы расстреливали».

Стр. 192: исправить на «...труд по Атлантике,...».

стр. 210–217: Исправить на «Глеб Борисович Удинцев (1923–2017) – участник Великой Отечественной войны, советский и российский океанолог-геоморфолог, член-корреспондент Российской академии наук, доктор географических наук, профессор, дважды лауреат Государственной премии СССР (1969, 1977). В 1941–1943 гг. проходил обучение в училище штурманов авиации дальнего действия (ААД). С августа 1944 г. – на фронтах Великой Отечественной войны, в 3-м гвардейском полку АДД участвовал в боевых вылетах в качестве штурмана самолёта-бомбардировщика ИЛ-4 (рисунок 5)».

Стр. 222: уточнить – «...В Институте океанологии работал на протяжении ???.....лет (с..... по.....)».

Стр. 224: исправить на «...(пошёл на год раньше)».

Подпись. Рецензент. 26.05.2025.

От редакции: рецензия и файл статьи направлены авторскому коллективу.

Ответ рецензенту на Рецензию от 10.03.2025 на статью автора: А. В. Хортов «**ВETERАНЫ-ОКЕАНОЛОГИ ВСПОМИНАЮТ ВОЙНУ. К 80-летию ПОБЕДЫ**».

Здравствуйте!

С учетом рецензии, мною еще внесены поправки в текст. Выполненные изменения в статье показаны цветом.

1. Стр. 1, строка 27: добавлено слово «супруги».

2. Стр. 2, строка 56: убрано предложение «В ноябре 1943 г. полк был выведен в резерв».

3. Стр. 8, строка 218: добавлен период работы Удинцева «[В Институте океанологии работал на протяжении 30 лет \(с 1946 года по 1976 год\)](#)».

4. Стр. 18 строка 493: В предложение добавлено слово «фрагмент». Ниже приведен фрагмент из очень интересных воспоминаний однополчанина Г. Б. Удинцева «хвостового» стрелка ИЛ-4 Вадима Игоревича Головинского, в чьи обязанности входил противолокаторный сброс фольги.

5. Стр. 18 строки 509–546: убран по рекомендации рецензента, практически целиком, текст- вставка с рисунком 10:

«Штурман пошутил:

– Жуй, ребята, бортпайки, чтобы фашистам не достались!

Но очень скоро не до шуток стало и штурману. По небу шарили прожекторы. Падали «факелами» подбитые машины. Команда: «боевой!» прозвучала от штурмана в тот момент, когда машина снижалась до заданной высоты бомбометания между двумя пучками прожекторов, схвативших слева и справа другие бомбардировщики. Щелкнули пиропатроны. Запахло порохом. Но доложить командиру о том, как легли бомбы, не удалось; после сильного толчка самолет начал падать. Мелькнул перед глазами диск высотой: 800... 600... Машина резко выровнялась, и командир спокойным голосом сказал, что покидать борт самолета, рассчитывая только на парашют, не надо. Но радоваться тоже было рано. Впереди по курсу в свете луны виделись заснеженные горные вершины. Скоро их наплывающие пики засверкали выше плоскостей, которые тоже покрылись изморозью. Стало ясно, что если потребуется прыгать с еле ползущей машины здесь или сломаешь ноги, или, даже и с целыми ногами, не выберешься из этих ледников...

Каким-то чудом горы все-таки переползли; и увидели, что включил ночной старт какой-то аэродром. Штурман доложил, что это немецкий. А старт включили потому, что по звуку ползущий на одном моторе ИЛ-4 очень похож на немецкий Хейнкель. Мы пожалели, что не осталось бомб, но обстреливать аэродром из пулеметов в своем бедственном положении не решились. И правильно сделали, так как уже через 30–40 минут загорелась левая плоскость.

Командир дал команду готовиться к прыжку. Даже с полутора тысяч метров внизу в темноте ночи не было видно ни одного огонька. Открыл свой нижний люк и сел на ступеньку около него, проверяя состояние парашюта. Дождавшись команды покинуть самолет, юркнул вниз. Рывок после короткого свободного падения был настолько сильным, что сначала подумал, что парашют зацепился за хвостовое оперение машины. Подняв голову, увидел, что все в порядке, с удовольствием поправил лямки подвесной системы и расслабился. Внизу слева показалась широкая тёмная полоса: река! И, вспомнив о том, что следует делать в таком случае, начал выбирать на себя стропы парашюта. Снижение резко ускорилось, в глазах замелькала приближающаяся земля. Быстро отбросил стропы и через несколько секунд приземлился. Под ногами было поле. Рядом виднелась копна сена.



Рис. 10 – Летчики 3-го гвардейского Краснознаменного бомбардировочного Смоленско-Берлинского полка авиации дальнего действия. Крайний справа стрелок гвардии старший сержант В. Головинский (фото из архива В. И. Головинского)».

С уважением, автор. 27.05.2025.

От редакции: ответ и доработанная версия статьи были направлены редакцией рецензенту.

Подтверждение Рецензента на публикацию:

Здравствуйте.

Я увидела, что автор при доработке рукописи прислушался к моим рекомендациям и замечаниям.

В теперешнем виде ее следует принять к публикации.

Подпись. Рецензент. 29.05.2025.